



## RPAS-KOULUTUSTAPAHTUMA PADASJOELLA 18.-19.8.2018

### OHJELMA

#### LAUANTAI 18.8.

kokoontuminen Palotaruksella kello 1100 mennessä

1100-1145 alkusanat, esittäytyminen, tavoitteiden hahmottaminen

1200-1245 valmiusryhmän ja Lentopelastusseuran esittelyt, kokemukset oppimisympäristöstä, kehitysaiheet

lounas

1345-1430 hälyttäminen ja Secapp-mobiilisovellus

1445-1545 lennon- ja tehtävänsuunnittelu

1. tehtävän vastaanotto, toiminta johtopaikalla
2. lentosää ja ilmatila
3. reittisuunnittelu, koordinaatit, etsintäkuviot
4. ATS-lentosuunnitelman laatiminen ja välittäminen

kahvitauko

1615-1700 toiminta etsintälennolla

5. lennätyspaikan perustaminen
6. ryhmän sisäiset tehtävät ja yhteistoiminta
7. lennätystoiminta
8. toimenpiteet kohteen löytyessä

1715-1800 toiminta etsintälennolla jatkuu

9. viestintä
10. sensorit
11. kuvan välittäminen ja kuvantulkinta
12. materiaalin käsittely

1815-1900 lentoraportin laatiminen (MDO)

1915-2000 maastokarttasovellukset

iltapala

sauna, syventävä käsittely

#### SUNNUNTAI 19.8.

0800 aamupala

0900-0945 lentotoiminnan aloitus

13. lentokoulutuksen järjestelyt
14. maalitoiminta
15. ryhmäjako
16. lentosää ja ilmatila yhteisesti

tauon aikana hälytys Secappilla

1000-1045 alkutoimet

17. ilmoittautuminen johtopaikalla
18. tilannejohtajan tehtävänanto
19. siirtyminen kauko-ohjauspaikalle





## 20. lennätyspaikan perustaminen / maaliosaston siirtyminen

1100-1145 ensimmäinen tehtävälento

lounas

1330-1415 ryhmien vaihto / toinen tehtävälento

1445-1530 materiaalin käsittely, palaute tehtävistä

1545-1630 palaute tapahtumasta, päätössanat

Huom: ryhmäjaon tarve määrittöy osallistujien määrän mukaan. Mikäli osallistujia on vähemmän kuin kahdeksan, kaikki toimivat yhtenä ryhmänä, ja maalitoiminta hoidetaan ilman henkilöitä.

## VARUSTUS

Lauantai toimitaan nykyaikaisessa kurssikeskuksessa sisätiloissa.

Majoitus on samassa rakennuksessa 2-4 henkilön huoneissa, tarkempi huonejako selviää paikan päällä. Huoneissa on liinavaatteet, pyyhkeet tms.

Lentokoulutus toteutetaan entisellä lentokentällä, maasto on hiekkakangasta, ja kohdealueen suhteen metsäistä. Maasto-olosuhteisiin kannattaa varautua sopivilla jalkineilla ja muulla sopivalla (lämpimällä ja vettähyhkivällä) vaatetuksella. Huomiovaatetus, suojalasit, mahdolliset kypärät jne. on hyvä ottaa mukaan.

Kurssilaiset jaetaan kahteen ryhmään, joista toinen lennättää ja toinen toimii maaliryhmänä noin tunnin ajan kerrallaan.

RPA-laitteen omistajia (tulevia kauko-ohjaajia) pyydetään ottamaan laite mukaansa ja varautumaan 15-20 minuutin lentoon.

Sään ollessa hyvä lauantai-illan iltapala voidaan nauttia maasto-olosuhteissa.

## HUONON SÄÄN TOIMINTA

Sunnuntain sääennusteen ollessa huono siirretään lauantain kahvitauon jälkeinen ohjelma sovelletusti sunnuntaille siten, että "Toiminta etsintälennolla" -oppitunti pidetään lentotoiminnan tehtäväjakona, ja sen jälkeen lennetään ensimmäinen tehtävälento lauantaina.

Pitämättä jääneet oppitunnit siirretään sunnuntai-aamupäivään. Lounaan jälkeen lennetään toinen tehtävälento, mikäli sääolosuhteet sallivat. Ellei lennätys ole sunnuntaina lainkaan mahdollista, lennätys kuvataan "simulaattorin" tavoin.

Mikäli sää estää lennätysten kokonaan, toimitaan alkuperäisen suunnitelman mukaan, ainoastaan itse lennätys kuvataan "simuloiden".

## LOPPUTOIMET

Valmiuspäällikkö laatii tapahtumakertomuksen, joka toimii pohjana koulutusohjelman jatkotyöstämiselle.

Valmiuspäällikkö

Arto Kupiainen

